

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada ALLAH SWT yang telah menganugerahkan segala nikmat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul :

### **“STUDI KASUS KECELAKAAN KERETA API DI JABODETABEK TAHUN 2015-2018”**

Skripsi ini dibuat dalam rangka tugas akhir dan syarat dalam menyelesaikan pendidikan sebagai mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul Jakarta tahun 2019.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, besar harapan penulis semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pihak lain pada umumnya. Dalam penyusunan skripsi ini, penulisan kripsi ini tidak akan berhasil tanpa bantuan dari semua pihak, baik materiil maupun spiritual. Untuk itu maka penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Arief Kusuma Ap, MBA, selaku Rektor UEU.
2. Ibu Dr. Aprilita Rina Yanti, Eff., M. Biomed, Apt, selaku Dekan Fakultas Ilmu- ilmu Kesehatan UEU.
3. Ibu Putri Handayani, SKM, MKKK, selaku Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat UEU.
4. Ibu Mirtha Dwi Rahma, SKM, M.KKK, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan koreksi dsn *support* yang berarti dan berguna dalam penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Mayumi Nitami, AM.KL,SKM.,MKM dan ibu Devi Angelina, SKM.,MPH selaku dosen penguji.
6. Untuk seluruh bapak dan ibu dosen Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul, terimakasih atas ilmu dan pengalaman yang diberikan.

7. Untuk seluruh staf akademis Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul yang telah banyak membantu di bidang akademik dan kemahasiswaan.
8. Bapak dr. Djalaludin selaku investigator KNKT yang telah meluangkan waktunya di dalam penulis melakukan interview terkait penelitian .
9. Sonia selaku staf Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang telah meluangkan waktunya dalam penulis mencari data dan interview.
10. Bapak M Bagus Solih dan Tika selaku staf HS PT. Kereta Commuter Indonesia yang telah meluangkan waktunya untuk penulis konfirmasi data dan interview.
11. Rekan-rekan seperjuanganku di kampus, Yunita, Rifna, Eky, Nonik, Tanti, Ristia, Ria, makasih buat supportnya. Buat Debby, Anto, Bayu, Radit, Eben dan Kasta tetap semangat kalian pasti bisa.
12. Rekan- rekan UPK Biro Umum Kementerian Perhubungan atas kerjasama dan dukungan semangatnya.
13. Suami, orang tua dan anak-anak tercinta serta kakak dan adikku yang telah memberikan dorongan sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan praktek kerja lapangan ini.
14. Semua pihak yang telah memberikan doa, dukungan serta membantu kelancaran penulis dalam menyusun laporan ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan magang ini masih jauh dari sempurna. Penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca sehingga dapat dijadikan masukan di waktu mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan menambah ilmu pengetahuan khususnya di bidang Inspeksi K3 dalam rangka mewujudkan *zero accident* di tempat kerja.

Jakarta, Oktober 2018

Penulis